

IMPACTO DE RODOVIAS SOBRE PEIXES DE RIACHO: COMO QUALIFICAR OS ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL?

Rafaela Ritter Henckes¹
Fernando Gertum Becker²

RESUMO

A construção e presença de rodovias ocasiona impactos ambientais negativos, sendo que efeitos sobre a biodiversidade terrestre recebem razoável atenção no licenciamento ambiental. A biodiversidade aquática, porém, recebe menos atenção, embora os efeitos de rodovias sejam importantes, como assoreamento de riachos, contaminação por substâncias químicas, perda de habitat e fragmentação de riachos. Para a construção/ampliação de rodovias é necessário o desenvolvimento de um Estudo de Impacto Ambiental (EIA), que visa diagnosticar, identificar e avaliar possíveis danos do empreendimento ao ambiente. Neste trabalho, nosso objetivo foi analisar como os EIAs de rodovias no Brasil avaliam os impactos sobre peixes e seus habitats em riachos. Analisamos 17 EIAs considerando cinco compartimentos de avaliação e 21 critérios. Obtivemos escores totais relativos para cada EIA e para cada critério; e classificamos sua performance em categorias entre “Ruim” até “Excelente”. Os resultados demonstraram que 16 EIAs se encontram na categoria “Ruim” e um em “Não Satisfatório”; em todos os critérios específicos, o padrão se manteve. Os indicadores de impacto e alvos das análises nos EIAs são utilizados sem objetivos pré-estabelecidos, sendo geralmente apenas baseados na presença ou ausência no momento da amostragem. Recomendações da literatura científica sobre indicadores de impacto ou alvos de análise não são utilizadas, exceto para o meio físico, porém sem integração com a avaliação da biota. Há pouca especialização, seja do desenho amostral, seja dos resultados da avaliação. Verificamos, portanto, que a avaliação dos EIAs em relação impactos de rodovias sobre riachos e peixes pode ser considerada ineficiente. Esse resultado é preocupante, pois o EIA é o principal instrumento para tomada de decisão por parte de órgãos ambientais, e nossos resultados apontam para a necessidade de amplo aperfeiçoamento na

¹Graduada do Curso de Ciências Biológicas, Universidade Federal do Rio Grande do Sul, rafahenckess@gmail.com;

²Doutor, Departamento de Ecologia e PPG Ecologia, Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Brasil., fgbecker@ufrgs.br.

prática dos EIAs para que possamos avaliar adequadamente os impactos ambientais de rodovias e orientar medidas de evitação e mitigação de impactos.

Palavras-chave: Avaliação de Impacto Ambiental, estradas, ictiofauna, licenciamento, riachos.